

**DOCUMENTO ADMINISTRATIVO DE FORMALIZACIÓN DA MODIFICACIÓN DO CONTRATO CORRESPONDENTE A XESTIÓN DO SERVIZO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAXEIROS NA MODALIDADE DE CONCESIÓN NO CONCELLO DE LUGO ASINADO O 18 DE MARZO DE 2016 CON MONBUS URBANOS SAU ( TECOL 2020/C005/000028)**

---

Lugo, 31 de maio de 2021

----- ASINANTES -----

Dunha parte, **DONA MERCEDES PAULA ALVARELLOS FONDO**, Ilma. Tenenta de Alcadesa Delegada da Área de Gobernanza: Economía e Recursos Humanos e en representación do Excmo. Concello de Lugo, pola delegación conferida segundo o Decreto núm. 19005684, do 1 de xullo de 2019, do Libro Único de Resolucións.---

E da outra, **DON RAÚL JOSÉ LÓPEZ LÓPEZ**, co DNI número **33.803.327C** en nome e representación da sociedade denominada **MONBUS URBANOS, S.A.U.** co NIF número A27477827, segundo escritura de -**FORMALIZACIÓN DE ACORDO DE CESE E NOMEAMENTO DO CONSELLO DE ADMINISTRACIÓN CON DESIGNACIÓN DE CARGOS**- outorgada ante o Notario do Ilustre Colexio de Galicia, con residencia en Lugo don Manuel Ignacio Castro-Gil Iglesias, con data do 21 de abril de 2021 e co número de seu protocolo 1.519 con respecto á cal o comparecente declara que non houbo modificacións posteriores e que se atopa en vigor.-----

Ámbalas dúas partes recoñécense competencia e capacidade respectivamente para a formalización do presente contrato, sendo asinado así mesmo por **DONA MARÍA GARCÍA FERRO**, vicesecretaria do Excmo. Concello de Lugo, nas súas funcións de fedataria pública. -----

----- ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS -----

**PRIMEIRO.-** Contrato administrativo suscrito entre este Excmo. Concello e a da sociedade denominada **MONBUS URBANOS, S.A.U.** co NIF: número A27477827, con data do 18 de marzo de 2016 correspondente á **XESTIÓN DO SERVIZO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAXEIROS NA MODALIDADE DE CONCESIÓN NO CONCELLO DE LUGO ASINADO O 18 DE MARZO DE 2016 CON MONBUS URBANOS SAU.**

O prezo estimado do contrato para a anualidade 2016 ascende a cantidade de 2.994.186,30 euros (conforme ao prezo unitario ofertado por quilómetro útil

## Contratacion

ASM/rdi

Ref: transporte urbano

Asunto: modificación contrato

percorrido: 2,10 € e aos quilómetros e os ingresos estimados no estudio económico para a elaboración dos pregos, que sufrirán variación en función dos quilómetros realmente percorridos e o número de viaxeiros), que se verán minorados polos ingresos tarifarios previstos e recadados por parte da adxudicataria resultando unha facturación final estimada a pagar por este Concello no ano 2016 de 1.928.346,02 euros.

A duración do contrato será de DEZ ANOS contados a partires da acta de inicio da prestación do servizo, a cal deberá ser subscriba nun prazo máximo de TRES MESES dende a data de formalización do contrato administrativo, prorrogable ata un máximo de CINCO ANOS e que en ningún caso a duración total do contrato incluídas as prórrogas poderá exceder de QUINCE ANOS.-----

**SEGUNDO.-** Acta de inicio da prestación do servizo asinada en data do 22 de xuño de 2016.-----

**TERCEIRO.-** Acordo XGL núm 2/123 da sesión celebrada o día 10 de marzo de 2021, adoptou, entre outros, os seguintes acordos:

“PRIMEIRO.- Aprobar a PROPOSTA DE MELLORA DO SERVIZO DE TRANSPORTE presentada pola concesionaria e, na súa consecuencia, modificar o CONTRATO CORRESPONDENTE A XESTIÓN DO SERVIZO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAXEIROS NA MODALIDADE DE CONCESIÓN NO CONCELLO DE LUGO ASINADO O 18 DE MARZO DE 2016 CON MONBUS URBANOS SAU cun prezo estimado anual de 3.591.117,16 €, unha previsión anual de ingresos de 898.187,90 € e unha prevision de facturación anual de 2.692.929, 26 €, en base os informes técnicos e xurídicos contidos no informe proposta que antecede e que se dan reproducidos aos efectos da súa fundamentación.

As súas principais características son:

- *Propone un total de 21 liñas (17 urbanas e 4 rurais):*

*Liña 1: 1.1. CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-CEMENTERIO*

*Liña 1.2: 1.2. CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-O CEAO-HULA*

*Liña 1.3: 1.3 CAMPUS UNIVERSITARIO-FONTIÑAS-O CEAO*

*Liña 1.4: CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-O CEAO-HULA*

*Liña 2.: .RONDA XOSÉ CASTIÑEIRA-RAMIL*

*Liña 3: RONDA MURALLA (SINDICATOS)-FONTIÑAS-MONTIRÓN-HULA*

*Liña 4-FER: RONDA MURALLA-HULA (FERVEDOIRA)*

*Liña 4-GAN: RONDA MURALLA-SINDICATOS-HULA –GÁNDARAS*

*Liña 5: AVENIDA DAS AMÉRICAS-MAGOI-FONTIÑAS-HULA*

*Liña 5-ES: FONTE DOS RANCHOS-ABELLA-GARABOLOS-HULA*

*Liña 6: A PIRINGALLA-MAGOI-ACEA DE OLGA-VETERINARIA*

*Liña 7: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO-BARRIO DA PONTE*

*Liña 8: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO- A CHEDA*

*Liña 9: CASCO HISTORICO-BOLAÑO-ABELLA*

*Liña 10 RAMÓN FERREIRO-CEMENTERIO*

*Liña 12: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO-POLIGONOM DAS GÁNDARAS*

*Liña 13: RONDA MURALLA-SINDICATOS-AS GÁNDARAS*

*Liña 11-BOV: RURAL BÓVEDA*

*Liña 11-PÍAS : RURAL PÍAS*

*Liña 11-NADE: RURAL NADELA*

*Liña 11 CAL: RURAL CALDE*

*-Mellora o incremento das frecuencias. Posibilita prestar o servizo cada media hora (ou ainda incluso menos en liñas importantes). Incrementa o número de expediciones diarias por sentido. (Días laborables de 559 a 760 expediciones diarias, e sábados, domingos e festivos de 250 a 401 expediciones diarias). Mellora frecuencias cos principais centros de demanda de mobilidade. Mellora as frecuencias da periferia al centro. .*

*- A oferta de liñas urbanas é idéntica en días laborables que en sábados/domingos e festivos, deixando o actual sistema de liñas especiais para os días nos laborables.*

*-O incremento de flota é contido, pasando de 19 autobuses a 21 (mais seis de reserva) mellorando a súa eficiencia enerxética e reduciendo as emisións contaminantes:*

<b>Tipo Bus</b>	<b>Nº veh. asignados</b>	<b>Nº veh. reserva</b>	<b>Total</b>
12 m.	10	0	10
10,5 m.	8	5	13
7,7 m.	3	1	4
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>

*-Non presenta un incremento sustancial dos costes de explotación, mantendo o actual coeficiente de déficit para o Concello.*

*- Na proposta modificada e definitiva o conxunto nas novas liñas supoñen un total de km percorridos de 1.710.055,79 km anuais, o que implica un incremento do 19,94% sobre a totalidade de km que se consideraban nos Pregos que rexiron a contratación (1.425.802,81 km), estando no límite, aínda que por debaixo do 20% de incremento do número total de km (e polo tanto do prezo do contrato, por pagarse o servizo a razón de 2,10 € por km percorrido).*

*-Incorporase un novo sistema de SAE modelo NAUTA DE INDRA.*

*-Incorporanse 25 máquinas expendedoras sistema ISIS.*

*-Incorporanse 21 paneis MODELO ADAPT S240 de CAPMAR para renovar as actuais pantallas.*

*-Incorporase un sistema de eficiencia enerxética FLOTASNET*

SEGUNDO.- Facer constar expresamente que no momento de implementar estas novas liñas e de

## Contratacion

ASM/rdi

Ref: transporte urbano

Asunto: modificación contrato

que o SAE se poña en funcionamento, se verificará a precisión e exactitude da determinación da cifra de km percorridos. No caso de que existan erros ou desaxustes entre as cifras contidas no informe proposta que antecede e as que se faciliten polo SAE unha vez implementadas as novas liñas, se procederá do seguinte xeito:

- Se do desaxuste observado se deduce un número menor de km percorridos, o Concello aboará polos km realmente realizados segundo as medicións que aporte o SAE , para o que realizará as verificacións e controis que considere oportunos e pertinentes.

- No caso de que os km percorridos finais resultaran superiores aos da proposta, o Concello e o concesionario adoptarán as medidas correctoras que foran precisas a fin de que a cifra anual de km esté nunha cifra máxima de 1.710.055,79 km, coherente cos propostos pola concesionaria, unha vez detectada a orixe do desaxuste e coa pretensión de que non existan km percorridos non facturados.

TERCEIRO.- Aprobar un gasto de de 1.122.053,85 € para a MODIFICACION DO SERVIZO DE TRANSPORTE URBANO na anualidade 2021 con cargo a aplicación 44111.47200 (RC 13980/20219) do vixente orzamento municipal e comprometerse a incluír nos vindeiros orzamentos crédito suficiente para atender as obrigas económicas do contrato durante a súa vixencia e no caso de prórroga, tendo en conta, porén, que o que o gasto proposto corresponde ao coste total do contrato para a presenta anualidade ( e non só modificación proposta).

CUARTO.- Proceder á formalización da modificación aprobada con reaxuste da garantía definitiva segundo o disposto no presente informe proposta. (..).-----

## ----- CLÁUSULAS DO CONTRATO -----

**PRIMEIRA.- DON RAÚL JOSÉ LÓPEZ LÓPEZ**, co DNI número **33.803.327C** en nome e representación da sociedade denominada **MONBUS URBANOS, S.A.U.** co NIF número **A27477827**, comprométese á execución da **MODIFICACIÓN DO CONTRATO CORRESPONDENTE A XESTIÓN DO SERVIZO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAXEIROS NA MODALIDADE DE CONCESIÓN NO CONCELLO DE LUGO ASINADO O 18 DE MARZO DE 2016 CON MONBUS URBANOS SAU ( TECOL 2020/C005/000028)**, con suxeición ao pregos de cláusulas administrativas particulares aprobados pola Administración municipal e condicións técnicas, así como ao acordo de modificación do contrato, documentos contractuais que acepta plenamente e demais condicións presentadas na súa oferta.-----

**SEGUNDA.-** O incremento do prezo do contrato, tendo en conta a presente modificación, estimase anualmente na cantidade de 596.930,86 € sendo o seu prezo total anual de 3.591.117,16 €. cunha previsión anual de ingresos de 898.187,90 € e unha previsión de facturación anual de 2.692.929, 26 €.

Sendo as principais características son:

- *Propone un total de 21 liñas (17 urbanas e 4 rurais):*

- Liña 1: 1.1. CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-CEMENTERIO*  
*Liña 1.2: 1.2. CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-O CEAO-HULA*  
*Liña 1.3: 1.3 CAMPUS UNIVERSITARIO-FONTIÑAS-O CEAO*  
*Liña 1.4: CAMPUS UNIVERSITARIO-FINGOI-O CEAO-HULA*
- Liña 2.: .RONDA XOSÉ CASTIÑEIRA-RAMIL*
- Liña 3: RONDA MURALLA (SINDICATOS)-FONTIÑAS-MONTIRÓN-HULA*
- Liña 4-FER: RONDA MURALLA-HULA (FERVEDOIRA)*  
*Liña 4-GAN: RONDA MURALLA-SINDICATOS-HULA –GÁNDARAS*
- Liña 5: AVENIDA DAS AMÉRICAS-MAGOI-FONTIÑAS-HULA*  
*Liña 5-ES: FONTE DOS RANCHOS-ABELLA-GARABOLOS-HULA*
- Liña 6: A PIRINGALLA-MAGOI-ACEA DE OLGA-VETERINARIA*
- Liña 7: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO-BARRIO DA PONTE*
- Liña 8: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO- A CHEDA*
- Liña 9: CASCO HISTORICO-BOLAÑO-ABELLA*
- Liña 10 RAMÓN FERREIRO-CEMENTERIO*  
*Liña 12: CASCO HISTÓRICO-BOLAÑO-POLIGONOM DAS GÁNDARAS*
- Liña 13: RONDA MURALLA-SINDICATOS-AS GÁNDARAS*
- Liña 11-BOV: RURAL BÓVEDA*  
*Liña 11-PÍAS : RURAL PÍAS*  
*Liña 11-NADE: RURAL NADELA*  
*Liña 11 CAL: RURAL CALDE*

*-Mellora o incremento das frecuencias. Posibilita prestar o servizo cada media hora (ou aínda incluso menos en liñas importantes). Incrementa o número de expedicións diarias por sentido. (Días laborables de 559 a 760 expedicións diarias, e sábados, domingos e festivos de 250 a 401 expedicións diarias). Mellora frecuencias cos principais centros de demanda de mobilidade. Mellora as frecuencias da periferia al centro. .*

*- A oferta de liñas urbanas é idéntica en días laborables que en sábados/domingos e festivos, deixando o actual sistema de liñas especiais para os días nos laborables.*

*-O incremento de flota é contido, pasando de 19 autobuses a 21 (mais seis de*

**Contratacion**

ASM/rdi

Ref: transporte urbano

Asunto: modificación contrato

reserva) mellorando a súa eficiencia enerxética e reduciendo as emisions contaminantes:

<b>Tipo Bus</b>	<b>Nº veh. asignados</b>	<b>Nº veh. reserva</b>	<b>Total</b>
12 m.	10	0	10
10,5 m.	8	5	13
7,7 m.	3	1	4
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>

-Non presenta un incremento sustancial dos costes de explotación, mantendo o actual coeficiente de déficit para o Concello.

- Na proposta modificada e definitiva o conxunto nas novas liñas supoñen un total de km percorridos de 1.710.055,79 km anuais, o que implica un incremento do 19,94% sobre a totalidade de km que se consideraban nos Pregos que rexiron a contratación (1.425.802,81 km), estando no límite, aínda que por debaixo do 20% de incremento do número total de km (e polo tanto do prezo do contrato, por pagarse o servizo a razón de 2,10 € por km percorrido).

-Incorporase un novo sistema de SAE modelo NAUTA DE INDRA.

-Incorporanse 25 maquinas expendedoras sistema ISIS.

-Incorporanse 21 paneis MODELO ADAPT S240 de CAPMAR para renovar as actuais pantallas.

-Incorporase un sistema de eficiencia enerxética FLOTASNET

Así mesmo faceise constar expresamente que no momento de implementar estas novas liñas e de que o SAE se poña en funcionamento, se verificará a precisión e exactitude da determinación da cifra de km percorridos. No caso de que existan erros ou desaxustes entre as cifras contidas no informe proposta que antecede e as que se faciliten polo SAE unha vez implementadas as novas liñas, se procederá do seguinte xeito:

- Se do desaxuste observado se deduce un número menor de km percorridos, o Concello aboará polos km realmente realizados segundo as medicións que aporte o SAE , para o que realizará as verificacións e controis que considere oportunos e pertinentes.

- No caso de que os km percorridos finais resultaran superiores aos da proposta, o Concello e o concesionario adoptarán as medidas correctoras que foran precisas a fin de que a cifra anual de km esté nunha cifra máxima de 1.710.055,79 km, coherente cos propostos pola concesionaria, unha vez detectada a orixe do

desaxuste e coa pretensión de que non existan km percorridos non facturados

**TERCEIRA.-** O pagamento e o sistema de regulación da facturación será conforme o disposto na clausula segunda do contrato principal subscrito en data 18 de marzo de 2016.

**CUARTA-** A presente modificación está vinculada á data de finalización do contrato principal de **XESTIÓN DO SERVIZO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAXEIROS NA MODALIDADE DE CONCESIÓN NO CONCELLO DE LUGO ASINADO O 18 DE MARZO DE 2016 CON MONBUS URBANOS SAU.** (última prórroga ata o 21-06-2026) e demais características da súa vixencia.

**QUINTA** Para responder do cumprimento deste contrato, foi constituído en favor do Concello, unha garantía definitiva, mediante ingreso de Seguro Caucio ASEFA, S.A. SEGUROS Y REASEGURADOS, por importe de **149.232,70 euros**, segundo a carta de pagamento número 202100034329 do 10 de maio de 2021. (Xúntase copia da carta de pagamento, obrante no expediente).-----

**SEXTA-** O contratista da a súa conformidade ós pregos de cláusulas administrativas particulares e de condicións técnicas que rexe para este contrato, aprobado pola Administración municipal, sométese ós preceptos da Lei 7/1985, reguladora das bases do réxime local, Real decreto 781/86, polo que se aproba o Texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local, Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro e Real decreto 817/2009 do 8 de maio, así coma a Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, no que fose de aplicación e demais disposicións vixentes en materia de contratos que sexan aplicables ás corporacións locais.

**SETIMA.-** Así mesmo manifesta expresamente que a data actual non se atopa incurso en ningunha causa de prohibicións para contratar coa Administración, así como que se atopa ao corrente das súas obrigas tributarias -incluído co Concello de Lugo- e coa Seguridade Social.

Para a debida constancia de todo o convido, asínase este contrato mediante a sinatura electrónica dos intervinientes.-----

A ALCALDESA,  
P.D.: A TENENTE DE ALCALDESA DELEGADA  
DA ÁREA DE ECONOMÍA E RECURSOS HUMANOS,

O CONTRATISTA,

**Contratacion**

ASM/rdi

Ref: transporte urbano

Asunto: modificación contrato

Asdo.: Mercedes Paula Alvarellos Fondo.      Asdo.: Raúl José López López

A VICESECRETARIA DO CONCELLO DE LUGO,

Asdo.: María García Ferro.